



Aika 22.05.2025, klo 16:30 - 17:42

Paikka Rakentajantalo, Ullakko, 6 krs

Käsitellyt asiat

§ 14 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 15 Pöytäkirjan tarkastus

§ 16 Ilmoitusasiat (JLLTK 22.5.2025)

§ 17 Jyväskylän seudun Linkki-joukkoliikenteen talviaikataulut ja reitit 7.8.2025–31.5.2026

§ 18 Kyselyt



Saapuvilla olleet jäsenet

Petri Laaksonen, puheenjohtaja
Joachim Kratochvil, 1. varapuheenjohtaja, poistui 17:14
Jamaica Kaihlaniemi
Tiina Liimatainen
Luka Lindqvist, poistui 17:02
Markku Liukkonen
Jussi.S Maasola
Kirsi Nieminen
Kari Parviainen
Jenny.C Riivali
Karoliina Saraste
Outi Vanhatalo

Muut saapuvilla olleet

Pauliina Hakanen, asianhallintasihteeri, sihteeri
Kristiina Pentikäinen, Palveluasiantuntija
Kari Ström, palvelupäällikkö, esittelijä
Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö

Poissa

Jari Colliander, kaupunginhallituksen 2. varapuheenjohtaja
Caius Forsberg, kaupunginhallituksen puheenjohtaja
Hannu Kantonen, toimialajohtaja
Timo Koivisto, kaupunginjohtaja
Meri.J Lumela, kaupunginhallituksen 1. varapuheenjohtaja
Esko Pöyhönen

Allekirjoitukset

Petri Laaksonen
Puheenjohtaja

Pauliina Hakanen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Jyväskylän kaupunki 28.05.2025 klo 09:25.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

27.05.2025

27.05.2025

Jamaica Kaihlaniemi

Kirsi Nieminen



Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä 28.5.2025 Jyväskylän kaupungin verkkosivuilla.

Pauliina Hakanen



§ 14

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Tästä kokouksesta on annettu tieto hallintosäännön määräysten mukaisesti. Kirjallinen kutsu on toimitettu sähköisesti hallintosäännön ja kokouskäytäntöjä koskevan päätöksen mukaisesti.

Kuntalain 103 §:n mukaan valtuusto on päätösvaltainen, kun vähintään kaksi kolmasosaa valtuutetuista on läsnä. Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.



§ 15

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Valitaan pöytäkirjan tarkastajiksi Jamaica Kaihlaniemi ja Kirsi Nieminen, varalle Tiina Liimatainen ja Karoliina Saraste.

Pöytäkirja tarkastetaan 27.5.2025.

Päätös

Valittiin pöytäkirjan tarkastajiksi Jamaica Kaihlaniemi ja Kirsi Nieminen, varalle Tiina Liimatainen ja Karoliina Saraste.



§ 16

Ilmoitusasiat (JLLTK 22.5.2025)

JyväskyläDno-2025-250

Valmistelija / lisätiedot:

Pauliina Hakanen, asiantuntijasihteeri, pauliina.hakanen@jyvaskyla.fi
Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Kaupunkirakennepalveluiden neljännesvuosikatsaus 3/2025

1. Joukkoliikenteen tilannekatsaus huhtikuu 2025
2. Jyväskylän kaupunkiseudun joukkoliikenneryhmän kokous 8.5.2025
3. Vetybussit Jyväskylään - tilannekatsaus
4. Linkkikeskuksen tilannekatsaus
5. Neljännesvuosikatsaus 1.1-31.3.2025

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Jyväskylän seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Kokouskäsittely

Luka Lindqvist poistui paikalta kokouksesta tämän asian kohta 3 jälkeen.

Joachim Kratochvil poistui paikalta kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.



§ 17

Jyväskylän seudun Linkki-joukkoliikenteen talviaikataulut ja reitit 7.8.2025– 31.5.2026

JyväskyläDno-2025-2166

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Tuovinen, joukkoliikennepäällikkö, ari.tuovinen@jyvaskyla.fi

Liitteet

1 Talvikauden aikataulut_2025-26.pdf

Linkki-paikallisliikenteen uusi linjasto otettiin käyttöön kesäkuussa 2024 Jyväskylässä ja Muuramessa. Uusi linjasto perustuu vuosina 2020–21 laadittuun linjastosuunnitelmaan, jonka pohjalta uusi liikenne kilpailutettiin syksyllä 2022. Kesän 2024 alussa myös Linkki-joukkoliikenteen palveluja laajennettiin maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevan MAL-sopimuksen myötä Hankasalmelle, Petäjävedelle, Toivakkaan ja Äänekoskelle.

Kuntien heikentyneen taloustilanteen vuoksi kesällä 2024 käyttöön otettu uusi linjasto toteutui palvelutasoltaan hieman suunniteltua suppeampana. Paikallisliikenteen vuoroihin tehtiin noin 750 000 euron karsinnat alkuperäiseen suunnitelmaan verrattuna.

Vuodelle 2025 saatu lisärahoitus mahdollistaa nykyhetkisen talviliikenteen palvelutason, joten merkittäviä liikenteen lisäyksiä tai muutoksia linjastoon, palvelutasoon ja reitteihin ei talviliikenteeseen paikallisliikenteen osalta esitetä. Muutokset keskittyvät pääosin erilaisten ajokauden aikana ilmenneiden aikatauluongelmien korjaamiseen. Aikatauluissa on otettu mahdollisuuksien mukaan huomioon myös osalla linjoista aikataulujen porrastuksia, jotta vuorojen peräkkäin ajamista tietyillä katuosuuksilla saadaan vähennettyä.

Linkki-seutuliikenteen osalta aikatauluihin esitetään muutoksia kuntien edustajien kanssa käydyissä keskusteluissa esille tulleisiin toiveisiin sekä asiakaspalautteisiin perustuen. Lisäksi ajokauden aikana tehtyihin havaintoihin perustuen esitetään pienempiä muutoksia, jotta aikataulut pitäisivät paremmin paikkaansa.

Tämänhetkisen tiedon mukaan elokuussa, kun talviliikenne aloittaa, on mahdollisuus päästä takaisin vanhaan Linkkikeskukseen Vapaudenkadulle. Aikatauluissa on pyritty huomioimaan myös uuden terminaalin pysäkkilatit siten, että pysäkeille ei tulisi kerrallaan liian montaa autoa ja tila riittäisi kaikille vuoroille myös ruuhka-aikoina.

Talviliikenteen 2025-2026 aikataulu- ja reittimuutoksissa on otettu mahdollisuuksien mukaan huomioon aikatauluja, reittejä ja vuorojen lähtöaikoja koskevat asiakaspalautteet, jotka ovat pääosin saapuneet Jyväskylän kaupungin palautekanavan kautta.

Aikataulumuutoksista on keskusteltu Äänekosken ja Hankasalmen kuntien edustajien kanssa sekä aikataulumuutoksia on myös käyty läpi kaupunkiseudun joukkoliikenne työryhmässä.



Linjojen tarkemmat reitti- ja aikataulusuunnitelmat löytyvät aikataululiitteestä.

Linkki-joukkoliikenteeseen esitetään talvikaudelle 2025-2026 tehtäväksi muutoksia seuraaville linjoille:

Linja S3: Arkipäivisin ruuhka-aikoina osalla vuoroista on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa. Ruuhka-ajan vuoroille on tehtyä pieniä aikataulumuutoksia, jotta vuorojen aikatauluongelmat saadaan ratkaistua. Lisäksi osalta arkipäiväliikenteen vuoroilta on vähennetty ajoaikaa Ristikivestä keskustaan, jotta vuorot eivät seisoisi tarpeettomasti paikallisliikennekeskuksessa.

Linja S4: Arkipäivisin ruuhka-aikoina osalla vuoroista on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa. Ruuhka-ajan vuoroille on tehtyä pieniä aikataulumuutoksia, jotta vuorojen aikatauluongelmat loppuisivat. Lisäksi osalta arkipäiväliikenteen vuoroilta on vähennetty ajoaikaa Nenäinniementä keskustaan, jotta vuorot eivät seisoisi tarpeettomasti Linkkikeskuksessa.

Linja S6: Arkipäivisin iltapäivien ruuhka-aikoina osa vuoroista on jäänyt aikatauluista jälkeen ja vuoroja on ajettu myöhässä ja osa vuoroista on jäänyt kokonaan ajamatta. Aikataulujen toimivuuden parantamiseksi linjan reittiä on tarkoitus lyhentää. Aikatauluja olisi mahdollisuus parantaa myös automäärää lisäämällä, mutta se lisäisi kustannuksia merkittävästi ja tämä ei ole tämänhetkisessä taloustilanteessa perusteltua. Iltapäivällä on tarkoitus jättää yksittäisiä ruuhka-ajan vuoroja Palokan terveysasemalle sekä Keltinmäkeen. Arkisin Mustalammelta kello 14.25, 14.55 ja 15.25 vuorot jäävät Palokan terveysasemalle ja Lehtoniementä kello 14.40 ja 15.10 vuorot jäävät Keltinmäkeen.

Linja 3: Asiakkailta on tullut toiveita aamuvuoroista ja niiden lähtöajoista. Tällä hetkellä arkipäivisin kello 5.15 ja 6.15 vuoroilla ei ehdi aina vaihtamaan keskustassa jatkoyhteyksiin. Vuorojen lähtöaikoja aikaistetaan viidellä minuutilla, jotta vaihtoyhteydet toimisivat nykyistä paremmin. Uudet lähtöajat ovat Vaajakoskelta kello 5.10 ja kello 6.10.

Linja 5 ja 5K: Arkipäiväliikenteen vuoroihin on tehty pieniä aikataulumuutoksia aikataulujen toimivuuden parantamiseksi.

Linja 7: Arkipäivisin iltapäivän ruuhka-aikoina osa vuoroista on jäänyt aikatauluista jälkeen ja vuoroja on ajettu tämän vuoksi myöhässä. Tulevalle talvelle osa iltapäivän ruuhka-ajan vuoroista on tarkoitus ajaa vain Sääksvuori-keskusta välillä, jolloin Viitaniemessä käynnit jäisivät pois linjan reitiltä. Reitin lyhentäminen tuo lisää ajoaikaa ruuhkavuoroille ja aikataulut saadaan toimimaan reittimuutoksen avulla ilman lisäkustannuksia. Viitaniemeen kulkee tällä hetkellä useita muita linjoja, joten tarjonta ei oleellisesti muutu Viitaniemen suuntaan, eikä Viitaniemestä keskustaan.

Linja 9 ja 9K: Linkki-joukkoliikenne on saanut paljon palautteita kuluvan ajokauden aikana, joissa on toivottua reittiä jatkettavaksi Savulahdesta Palokankeskukseen. Alkuperäisen linjastosuunnitelman mukaisesti linja oli tarkoitus ajaa vain Savulahteen, johon ELY-keskuksen ja Jyväskylän kaupungin piti rakentaa kääntöpaikka Linkeille. Moninaisten haasteiden takia kääntöpaikkaa ei kuitenkaan ole Savulahteen vielä saatu, ja linjan jatkamista Palokankeskukseen on myös sen takia harkittu.



Alun perin arveltiin, että linjalla ei välttämättä riitä ajoaika talvella ruuhka-aikoina Palokankeskukselle asti. Kuluvan talven toteutuneiden ajoaikojen perusteella voidaan arvioida, että vuorojen pitäisi ennättää ajaa nykyisten autokiertojen ja aikataulujen puitteissa säännöllisesti Palokankeskuksen ensimmäiseen kiertoliittymään ilman aikatauluongelmia. Talvikauden 2025-2026 reitit on tarkoitus jatkaa Savulahdesta Palokankeskukselle saakka siten, että vuorot kääntyvät takaisin ensimmäisessä kiertoliittymässä. Vuoron lähtö- ja päätepiste Palokankeskuksella on Palokanorsi L-niminen pysäkki. Sama muutos reittiin tehtiin kesälle 2025.

Linja 12: Arkipäivisin ruuhka-aikoina osalla vuoroista on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa. Ruuhka-ajan vuoroille on tehtyä pieniä aikataulumuutoksia, jotta vuorojen aikatauluongelmat loppuisivat.

Linja 12K: Asiakkailta ja kuljettajilta on tullut palautteita nykyisestä reitistä Ylä-Myllyjärvellä. Osa asiakkaista ja kuljettajista on kokenut nykyisen reitin epäselväksi. Vuoroja on ajettu aamuisin ja iltapäivisin eri tavalla, jonka vuoksi myös yksittäisiä vuoroja on jäänyt ajamatta. Reittiä muutetaan siten, että se ajetaan aamuisin ja iltapäivisin aina samalla tavalla.

Linja 14M: Uuden linjaston käyttöönoton myötä linjan 14M aikataulut muuttuivat edellisestä ajokaudesta. Uusissa aikatauluissa Verkkoniemeen jäi edellisiä aikatauluja enemmän odotusaikaa vuoroille, ennen niiden lähtöä takaisin Jyväskylään. Asiasta on tullut asiakkailta palautteita ja tuleviin aikatauluihin odotusaikaa on vähennetty nykyisestä. Lisäksi osa Verkkoniemestä tulevista vuoroista lopettaa jatkossa Jyväskylän keskustaan Viitaniemen sijasta. Viitaniemeen kulkee tällä hetkellä useita muita linjoja, joten tarjonta ei oleellisesti muutu Viitaniemen suuntaan, eikä Viitaniemestä keskustaan.

Linja 20: M-S ajopäivien aikatauluja muutetaan viisi minuuttia aiemmaksi Kauramäestä, jotta vuorojen kulkeminen porrastuu paremmin muihin reitin varrella ajettaviin linjoihin.

Linja 22: Arkipäivisin ruuhka-aikoina osalla vuoroista on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa. Ruuhka-ajan vuoroille on tehtyä pieniä aikataulumuutoksia, jotta vuorojen aikatauluongelmat loppuisivat. Lisäksi M-P liikenteen osalta kello 19.00 lähtö Tikkakoskelta siirretään lähteväksi kello 19.05. Aikataulumuutoksen ansiosta Tikkakosken kirjaston työntekijät ehtivät paremmin vuoron kyytiin.

Linja 23: Arkipäivisin ruuhka-aikoina osalla vuoroista on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa. Tulevalle talvelle osa iltapäivän ruuhka-ajan vuoroista on tarkoitus ajaa vain Kirri-keskusta välillä, jolloin kyseisillä vuoroilla vanhalla keskussairaalalla käynnit jäisivät pois. Reitin lyhentäminen tuo lisää ajoaikaa ruuhkavuoroille ja aikataulut saadaan toimimaan reittimuutoksen avulla ilman lisäkustannuksia.

Lisäksi linjan aikatauluja porrastetaan Kirristä keskustan suuntaan linjan 22 aikataulujen kanssa, jotta vuorot kulkevat tasaisemmillä väliajoilla keskustan suuntaan Kirristä. Lisäksi arkipäivien iltaliikenteestä supistetaan tarjontaa kello 21.00 eteenpäin. Linjaa on liikennöity kaksi kertaa tunnissa 21.00 ja 00.00 välillä. Tällä hetkellä käyttäjämäärät ovat sen verran vähäisiä, että liikennöintiä voidaan nykyisestä tasosta



vähentää kertaan tunnissa. Samalla yhteysvälillä liikennöi myös linja 22 ja tarjontaa on riittävästi nykyisellä käyttäjämäärällä, vaikka liikennettä supistetaan. Kustannussäästöä supistuksista kertyy noin 27 000 euroa.

Linja 26: Linjan aamuvuoroilla arkipäivisin on ollut vaikeuksia pysyä aikatauluissa. Aamuvuorojen aikatauluihin tehdään pieniä muutoksia aikataulujen toimivuuden parantamiseksi.

Linja 36: Asiakkailta on tullut palautteita Tikkakoskelta keskustaan kello 4.55 vuorosta. Tällä hetkellä vuorolla ei ole ennättänyt kaikkiin vaihtoyhteyksiin aamulla. Asiakastoiveiden perusteella vuoron lähtöaikaa aikaistetaan viidellä minuutilla. Uusi lähtöaika Tikkakoskelta keskustaan arkisin on kello 4.50. Arki-iltojen ja lauantapäivien illan viimeisten vuorojen aikatauluja muutetaan, jotta vuorojen kulku porrastuu nykyistä paremmin Lehtoniemen suuntaan ajavan linjan S6 kanssa.

Linja 37: Tällä hetkellä kello 8.15 keskustasta lähtevällä vuorolla Mankolan koulun oppilaat eivät ole ehtineet aina ajoissa kouluun, jonka vuoksi aikataulua aikaistetaan 15 minuutilla, jotta Oppilaat ehtisivät paremmin kouluun. Uusi lähtöaika keskustasta on kello 8.00 arkisin.

Linja 41: Linjalle on tehty useita pieniä aikataulumuutoksia aikatauluongelmien takia, jotta vuorot pysyisivät aikatauluissa. M-P päivien liikenteestä supistetaan Jyväskylässä kolme sairaalalla käyntiä pois. Vuorot siirretään lähtemään Jyväskylän keskustasta kohti Laukaata. M-S päivien Iltaliikenteestä supistetaan Jyväskylästä 20:20 lähtevältä vuorolta Peurungassa käynti pois ja vuoro jää Laukaan keskustaan. Paluuvuoro Jyväskylään lähtee vastaavasti Laukaan keskustasta.

Linja 45: Uuden linjaston käyttöönoton myötä Vaajakoskella Pandan pysäkillä keskustan suuntaan liikenne on lisääntynyt edellisestä ajokaudesta. Tiettyihin kellonaikoihin Pandan pysäkillä on ollut niin paljon linja-autoja samaan aikaan, että Leppävedentien muu liikenne on pysähtynyt eivätkä kaikki linja-autotkaan ole mahtuneet pysäkillä. Tämän seurauksena linjan 45 aikatauluja porrastetaan, jotta eri linjojen linja-autot eivät ole samaan aikaan pysäkillä.

Linja 140: Reitin nopeuttamiseksi linjan reitti on muutettu arkipäivisin ajamaan Hirvaskankaan ja Jyväskylän väli 4- tietä pitkin, poiketen ainoastaan rampeilla olevilla pysäkeillä. Viikonloppuisin ajetaan samoin 4-tietä pitkin 13- tien ja Jyväskylän väli. Arkisin myöhäisimmän Jyväskylästä lähtevän vuoron lähtöaikaa siirretään myöhemmäksi. Säästösyistä lakkautetaan 5.15 Äänekoski-Suolahti vuoro sekä 18.30 Suolahti-Äänekoski vuoro.

Linja 141: Arkisin 7.25 Jyväskylästä Äänekoskelle lähtevällä vuorolla on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa, siksi vuorolle lisätään Jyväskylän ja Laukaan välille ajoaikaa viidellä minuutilla. Laukaan uusi lähtöaika on 8.15 ja Suolahden 8.40, Ammattiopistolle saavutaan 9.00. Viikonloppuisin 18.05 Jyväskylästä Äänekoskelle lähtevällä vuorolla on ollut vaikeuksia pysyä aikataulussa Jyväskylä ja Laukaan välillä, siksi vuorolle lisätään kyseiselle välille ajoaikaa 5min, Laukaan uusi lähtöaika on 18.55.

Linja 143: Reitin nopeuttamiseksi linjan reitti muutetaan kulkemaan Sulunperäntien ja Tourulan väli moottoritietä pitkin. Lauantain myöhäisimmän Jyväskylästä



Hankasalmelle lähtevän vuoron lähtöaika siirretään myöhemmäksi. Sunnuntain Jyväskylästä Hankasalmelle lähtevän vuoron lähtöaikaa muutetaan noin 1,5 h myöhemmäksi, jotta voidaan paremmin palvella junalla Hankasalmen asemalle saapuvia asiakkaita. Säästösyistä lakkautetaan arkisin 8.30 Jyväskylästä Hankasalmelle lähtevä vuoro sekä 9.50 Hankasalmelta Jyväskylään lähtevä vuoro. Aamulla 6.25 Hankasalmelta Jyväskylään ja iltapäivällä 16.05 Novalta Hankasalmelle lähtevät vuorot muutetaan ajamaan keskustan ja Novan väli Viitaniemen kautta. Lisäksi tehdään ajokauden aikana tehtyihin havaintoihin perustuen pienempiä muutoksia aikatauluihin.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Ström, palvelupäällikkö

Joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä Linkki-paikallisliikenteen talvikauden 2025-2026 alustavat aikataulut esityksen mukaisina. Lautakunta antaa palvelupäällikkö Kari Strömille valtuudet tehdä tarvittaessa korjauksia tarkempiin aikataulusuunnitelmiin.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.



§ 18
Kyselyt

Toimielimen jäsenet sekä mahdolliset kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston edustajat voivat ennen kokousta tai kokouksessa esittää kirjallisesti toimialaan liittyviä kysymyksiä.

1. Bussikaluston käytettävyyssaste kaluston vikamäärän suhteen 2024, eli dataa vioista erityisesti uusien sähköbussien suhteen.

Ari Tuovinen antoi selvityksen asiaan.



Muutoksenhakukielto

§14, §15, §16, §18

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §, laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)
- hallinnon sisäistä määräystä, joka koskee tehtävän tai muun toimenpiteen suorittamista (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 6 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)
- hankinto-oikaisun johdosta tehtyä päätöstä, jos hankintapäätöstä ei ole hankinto-oikaisun johdosta muutettu (Hankintalaki 146 §)



Oikaisuvaatimus

§17

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen voi hakea muutosta oikaisuvaatimuksella.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- asianosainen eli se, johon päätös on kohdistettu tai se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa sekä
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimuksen maksu

Oikaisuvaatimuskäsittely on maksutonta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on jätettävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan, katsotaan asiakirja annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Jyväskylän kaupungin verkkosivuille. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Oikaisuvaatimuksen muoto, sisältö ja liitteet

Oikaisuvaatimus on tehtävä **kirjallisena**.

Oikaisuvaatimuksessa on **ilmoitettava**

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Oikaisuvaatimukseen on **liitettävä** asiakirjat, joihin sen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Kirjelmässä on mainittava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, asuinkunta ja postiosoite sekä puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa.



Oikaisuvaatimuksen toimittaminen viranomaiselle

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan tai hänen valtuuttamansa asiamiehen toimitettava Jyväskylän kaupungin kirjaamoon aukioloaikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös faksina tai sähköpostitse. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä. Oikaisuvaatimus lähetetään aina lähettäjän omalla vastuulla. Jyväskylän kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Jyväskylän kaupunki
PL 193
Vapaudenkatu 32 (käyntiosoite)
40101 Jyväskylä
kirjaamo@jyvaskyla.fi
Puhelin: 014 569 0888
Aukioloaika: klo 8.00–15.00

Päätös on lainvoimainen oikaisuvaatimusajan jälkeen, ellei siihen ole haettu muutosta eikä sitä ole otettu ylemmän toimielimen käsiteltäväksi.